Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 19. d. 20 listopada 1920 r.

Spis rzeczy.

Str.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zmian i uzupełnień przepisów o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dz. Ustaw 1920 r. № 56, poz. 350), z dn. 2/X 1920 r. № 39466/23.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dn. 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu — wprowadza się niżej wskazane zmiany i uzupełnienia Listy Kolejności ładunków i przepisów o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności, podanej w Rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych (Dz. Ust. 1920 r. № 56, poz. 350):

Punkt 5a 3 Listy kolejności ładunków otrzymuje brzmienie następujące: „przetwory ziemniaczane, jako to: krochmal, płatki ziemniaczane, suszonka i inne"; w punkcie 5c 6 po wyrazie „ogrodowe" wprowadza się „oraz ziemniaki".

Punkt 8t brzmieć odtąd będzie: „spirytus w butelkach i beczkach, nadawany pod adresem państwowych sklepów i składów monopolowych lub rektyfikacji; puste beczki oraz skrzynie z butelkami próżnemi po spirytusie i wódce, nadawane przez organa Monopolu Spirytusowego pod adresem gorzelń i rektyfikacji względnie sklepów i rozlewni monopolowych".

Punkt 8 ponadto uzupełnia się przez:

„w) „wszystkie inne surowce i wyroby przemysłowe wyżej niewyszczególnione, wysyłane z fabryk lub do fabryk na zasadzie zezwoleń władz przemysłowych wojewódzkich lub okręgowych".

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 10 października 1920 r.

Minister:
(—) *K. Bartel*

2.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie zmian i uzupełnień rozporządzenia o przepisach taryfowych w komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami zagranicznemi, położonemi poza punktami przejściowemi polsko-czeskosłowackiemi, z dn. 30/X 1920 r. № 44302/17.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada r. b. w rozporządzeniu № 283, ogłoszonem w № 45 Dziennika Ustaw z 1920 r., wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

W ustępie A, w wierszu 2-im i 4-ym skreśla się słowa: „Bogumin", „Cieszyn" i „Karwinę", a umieszcza się w alfabetycznym porządku słowa: „granicę pod Zebrzydowicami" i „granicę pod Cieszynem".

Ustęp A otrzymuje uzupełnienie następujące: „Odległości kilometryczne wynoszą: od granicy państwa pod Zebrzydowicami do stacji Zebrzydowice 5 km. od granicy państwa pod Cieszynem do stacji Cieszyn-Bobrówka 2 km."

Przewóz przesyłek zwyczajnych od polskich stacji do Cieszyna C. S. D. ze wskazaniem miejsca przeznaczenia „Cieszyn w Polsce" oraz drogi przewozu „przez Goleszów" i odwrotnie, odbywa się na zasadzie przepisów, zawartych w części I—IV wymienionej taryfy ogólnej oraz dotychczasowych polskich wykazów odległości kilometrycznych od i do stacji „Cieszyn".

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie zmian i uzupełnień rozporządzeń o przepisach przewozowych w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami: a) kolei polskich i czeskosłowackich, b) kolei polskich i austrjackich, z dn. 30/X 1920 r. № 44302/17.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada r. b. w poniższych rozporządzeniach wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia, mianowicie:

a) W rozporządzeniu poz. 455, ogłoszonem w № 83 Dziennika Ustaw z 1919 r.:
   1) W ustępie I skreśla się ostatnie zdanie, zaczynające się od słów: „Od i do".
   2) W ustępie II, cyfra 1): do punktu a), w wierszu 4-ym, na końcu dodaje się słowa: „albo słowacko-francuskim", a do punktu b), na końcu, dodaje się słowa: „albo słowackim".
   3) W ustępie II, cyfra 4), w zdaniu 1-em zamiast słów „granicznej stacji polsko-czeskosłowackiej" umieszcza się słowa: „polsko-czeskosłowackiej granicy państwa".

b) W rozporządzeniu poz. 456, ogłoszonem w № 83 Dziennika Ustaw z 1919 r.:
   1) W ustępie I skreśla się ostatnie zdanie, zaczynające się od słów: „Od i do".
   2) W ustępie II, cyfra 4), w zdaniu 1-em zamiast słów: „granicznej stacji polsko-czeskosłowackiej" umieszcza się słowa: „polsko-czeskosłowackiej granicy państwa."

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

4.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie zmiany opłat za przewóz osób, psów i bagażu między Polską a Piotrowicami na Śląsku i Cieszynem, z dn. 30/X 1920 r. № 44348/20.

Na mocy dekretu z 7 lutego 1919 (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego 7 kwietnia 1919 (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

Mimo przesunięcia granicy państwa Czeskosłowackiego poza stacje Piotrowice na Śląsku i Cieszyn, Kolei Koszycko-Bogumińskiej, odprawiać się będzie osoby, psy i bagaż z Polski do tych stacji loco i naodwrót nadal bezpośrednio, przyczem jednak doliczać się będzie od 1-go listopada r. b.:

1) w komunikacji z Piotrowicami n/S. loco:
   a) do ceny dotychczasowej biletu całego w pociągach:
   zwyczajnych kl. I—14.40 mk., kl. II—7.20 mk., kl. III—3.60 mk.
   pośpiesznych „ „ 21.60 „ „ „ 10.80 „ „ „ 5.40 „
   b) do opłaty dotychczasowej za przewóz 1-go psa—2.70 mk.
   c) do opłaty za przewóz bagażu polskiemi kolejami państwowemi za każdych 10 kg. w pociągach zwyczajnych 0.90 mk., w pociągach pośpiesznych 1.35 mk.;
   d) do opłaty za przewóz przesyłki nadzwyczajnej polskiemi kolejami państwowemi za każdych 10 kg. 1.35 mk.;
2) w komunikacji z Cieszynem K. K. B. loco:
   a) do ceny dotychczasowej biletu całego kl. I — 10.80 mk., kl. II—5.40 mk., Kl. III—2.70 mk.,
   b) do opłaty dotychczasowej za przewóz 1-go psa—2.70 mk.,
   c) do opłaty za przewóz bagażu polskiemi kolejami państwowemi za każdych 10 kg.—0.90 mk.,
   d) do opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych polskiemi kolejami państwowemi za każdych 10 kg.—1.35 mk.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

ZAWIADOMIENIA.

5.

ODEZWA

Celem podniesienia ducha narodowego, a równocześnie obznajomienia tutejszych urzędników kolejowych z literackim językiem polskim, którego brak w Wielkopolsce dotkliwie uczuć się daje, zamierza Koło Urzędników administracyjnych przy Polskim Związku Kolejowców, otworzyć u siebie bibljotekę polską.

Ponieważ nie posiada środków ku temu, musi zaapelować w tym kierunku do ofiarności publicznej, prosząc o zasilenie nie pieniędzmi, lecz książkami, które mogą być i stare używane, byle tylko przedstawiały jakąś

wartość literacką. Po wielu domach, szczególniej w Królestwie i Małopolsce, przeczytane po kilka razy książki, któreby nam mogły przynieść wielką korzyść — leżą bez użytku. Szczególną wagę kładziemy na dzieła pisane łatwym a barwnym językiem, jak np. Sienkiewicza, Prusa, Weyssenhofa, Reymonta i t. p. a z poezji na Mickiewicza, Słowackiego i Krasińskiego. Oczywiście, że wszelkie inne dzieła beletrystyczne i naukowe są również pożądane i przyjmiemy je z wdzięcznością.

W Małopolsce przed wojną wspaniale kwitło Towarzystwo Szkoły Ludowej, popierane przez wszystkie dzielnice. Nasze Koło chce być taką właśnie placówką w Poznańskiem, gdzie ludzie skądinąd bardzo wykształceni, na polu piśmiennictwa polskiego wykazują ogromne braki, mimo że są ożywieni najlepszemi chęciami poznania naszego kochanego rodzinnego języka i jego literatury.

Łaskawe dary prosimy przesyłać pod adresem:

Zarząd koła urzędników administracyjnych przy Polskim Związku Kolejowców w Poznaniu, Dyrekcja kolejowa pokój 217.

№ 45006.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 11518